

ARAÇ KONTROL MERKEZİ ALTYAPI İŞLETMESİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. İŞİN TANIMI

Türk Standardları Enstitüsüne çeşitli bakanlık ve/veya kurumlarca yönetmelik, protokol vb. yöntemle verilmiş olan (2. Madde) ve bundan sonra verilecek araç kontrol hizmetlerinde; TSE araç inceleme uzmanının ilgili kontrolleri yapması için gerekli altyapı şartlarının sağlanması ve bu tesisin işletilmesi işidir.

2. ARAÇ KONTROL MERKEZİ FAALİYET ALANLARI VE DAYANAKLARI

Mevcut durumda Araç Kontrol Merkezinde gerçekleştirilebilecek faaliyetlerin bir kısmı ve yasal dayanakları aşağıda verilmiştir.

2.1. 30.04.2013 tarihinde *Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile TSE arasında "Araçların İmal, Tadil ve Montajı (AİTM) Hakkında Yönetmelik" kapsamında "Yakıt Sistemi Uygunluk Raporu", "Montaj Tespit Raporu" ve "Gaz Sızdırmazlık Raporu" veya "Gaz Sızdırmazlık Faaliyetlerini Gerçekleştirmek Üzere Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Tarafından Türk Standardları Enstitüsü'nün Yetkilendirilmesine Dair Protokol" kapsamında işlem gören;*

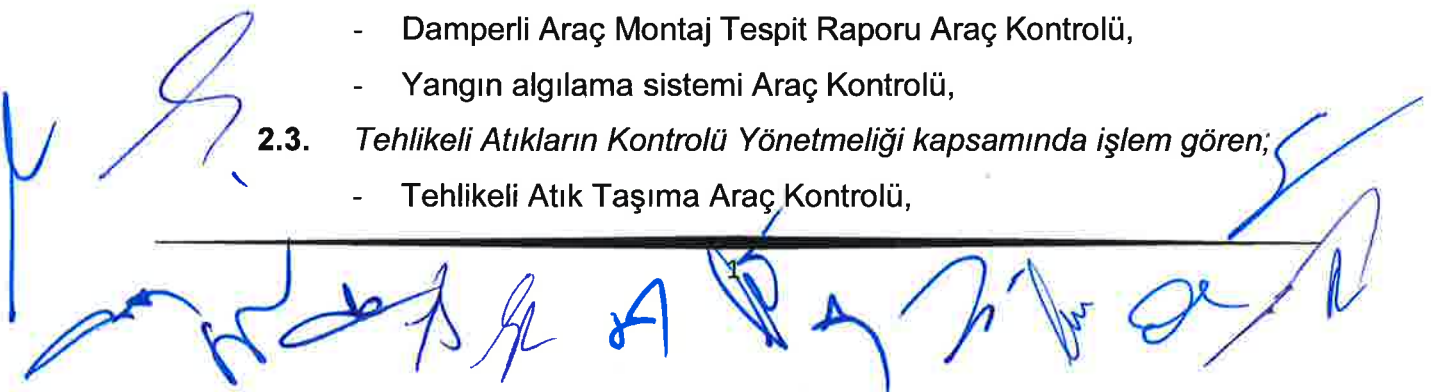
- LPG/CNG/LNG Montaj Tespit Raporu Araç Kontrolü,
- LPG/CNG/LNG Gaz Sızdırmazlık Raporu Araç Kontrolü,

2.2. 30.03.2010 tarihli "*Araç İmal, Tadil ve Montaj Yönetmeliği (A.İ.T.M.) Kapsamındaki Bazı Görevlerin Yürütülmesi Hususunda TSE 'nin Yetkilendirilmesine Dair Protokol kapsamında gerçekleştirilmekte olan A.İ.T.M. kapsamında işlem gören;*

- TSE tarafından gerek duyulacak tadilat projelerinin onayı için fiziki Araç Kontrolü,
- Damperli Araç Montaj Tespit Raporu Araç Kontrolü,
- Yangın algılama sistemi Araç Kontrolü,

2.3. *Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında işlem gören;*

- Tehlikeli Atık Taşıma Araç Kontrolü,



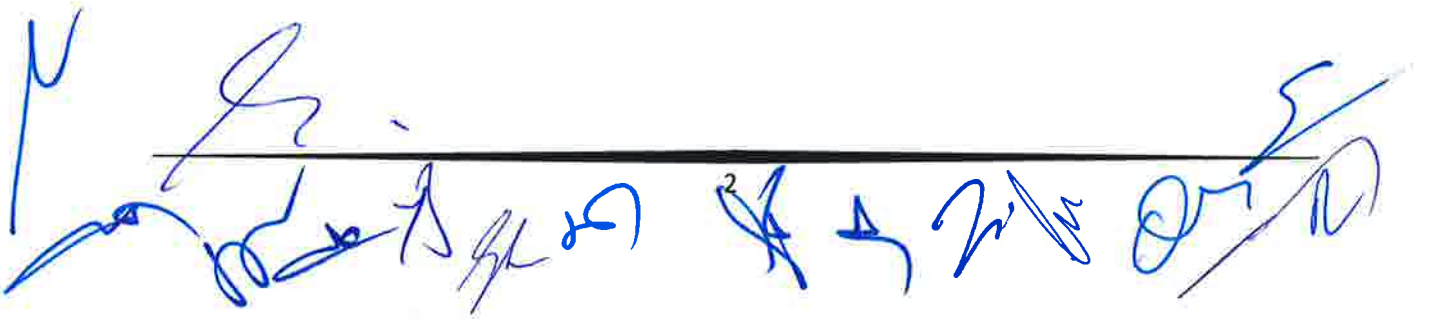
AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- 2.4. 10.04.2012 tarihli ve 28260 sayılı Resmi Gazete 'de yayımladığı "Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kapsamında gerçekleştirilmekte olan;
- Ambulans ve Acil Sağlık Araçları Araç Kontrolü,
- 2.5. 06.03.2013 tarihinde imzalanan "Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Uluslararası Anlaşma ve Sözleşmeler Kapsamında Onay, Sertifikalandırma ve Muayene İşlemlerini Yapmak Üzere TSE'nin Yetkilendirilmesi Hususunda Protokol" kapsamında gerçekleştirilmekte olan;
- Araç Uygunluk Kontrolü,
 - Taşıt Uygunluk Kontrolü,
 - Protokol kapsamında gerçekleştirilecek diğer teknik kontroller,

UDHB 'nin yayınladığı Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkındaki Yönetmeliğin geçici maddesi gereğince işletici yetki belgesine sahip muayene merkezi bulunmayan illerde, söz konusu yönetmelik şartları aranmaksızın, ADR Araç/Taşıt Uygunluk Kontrol faaliyetleri yürütülebilir. Aksi takdirde ilgili AKM'nin Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelikte belirtilen şartları sağlayarak işletici yetki belgesi alması zorunludur.

Türk Standardları Enstitüsüne çeşitli bakanlık ve/veya kurumlarca yönetmelik, protokol vb. yöntemle verilmiş olan ve bundan sonra verilecek araç kontrol hizmetleri kapsamında TSE tarafından belirtilen işlerin tamamının yapılmasından işletmeci imtina edemez.

TSE işletmecinin sorumluluk alanına giren ve kendine gelen talepleri sözleşme süresince boyunca doğrudan kabul etmez, kontrolün AKM tesisi dışında yapılmasına karar verilmesi halinde işletmeci inceleme uzmanına gerekli ulaşım ve ekipman desteğini sağlar.

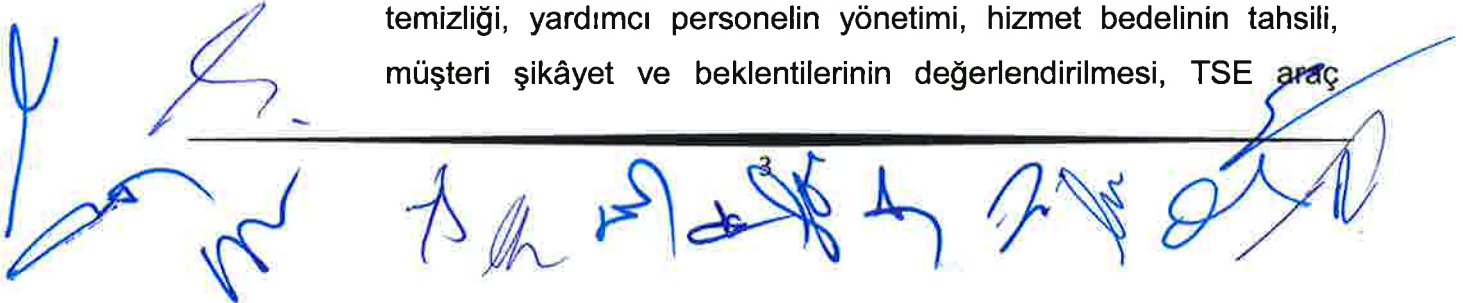


AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

İşletmecisi Araç Kontrol Merkezinde görevli TSE inceleme uzmanının araç fiziki kontrolü dışındaki faaliyetlerinden herhangi bir hak talebinde bulunmayacağını kabul ve taahhüt eder.

3. TANIMLAR

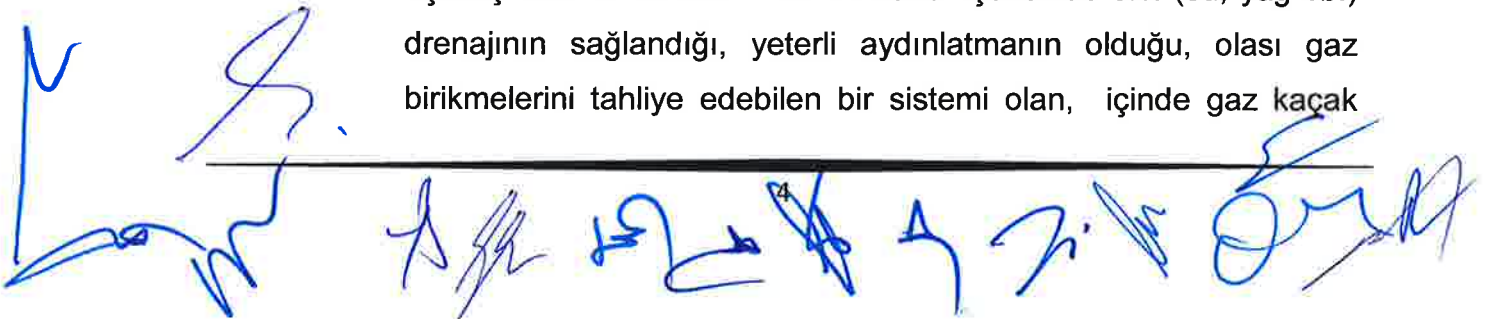
- 3.1. Araç Kontrol Merkezi (AKM) :** TSE ile AKM işletmecisi arasında, TSE tarafından (gerektiğinde ilgili bakanlığın bilgisi ve onayı ile) belirlenmiş kapsamda, karşılıklı sözleşmeye bağlı olarak, TSE araç inceleme uzman/uzmanlarının araç kontrol faaliyetini yürüttüğü işyeridir.
- 3.2. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi(Müteahhit):** TSE ile yaptığı sözleşme şartlarına bağlı olarak işyerini, araç kontrol faaliyeti gerçekleştirmek üzere TSE araç inceleme uzmanlarına tahsis eden, bu tahsisten dolayı TSE'den herhangi bir hak talebinde bulunmayan şahıs veya tüzel kişiliktir.
- 3.3. Açık Araç Kontrol Alanı:** Açık alanda üzeri kapalı araç kontrol işlemlerinin yapılabileceği alandır.
- 3.4. Park Alanı:** Kontrol öncesi ve sonrası araçların beklemesi için yapılmış, açık ya da kapalı, zemini uygun malzemeyle (asfalt, beton, parke taşı vb.) kaplanmış alandır.
- 3.5. Kamera sistemi:** Muayene alanına gelen araçların ve muayene alanında yapılan işlemlerin izlendiği ve bu kayıtların en az 6 aylık süre ile saklanabildiği kamera kayıt sistemidir.
- 3.6. Gerekli Cihaz ve Ekipman:** Araç kontrollerinde gerekli incelemelerin yapılabilmesi için Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından tedarik edilen, çalışır durumda bulundurulacak, cihaz ve ekipmanlardır.
- 3.7. Araç Kontrol Merkezi Sorumlusu:** Araç kontrol merkezinin bakımı, temizliği, yardımcı personelin yönetimi, hizmet bedelinin tahsili, müşteri şikâyet ve beklentilerinin değerlendirilmesi, TSE araç



AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

inceleme uzmanına destek sağlama vb. yönlerden ilgili kurum ve kuruluşlar ile TSE ve müşteriye karşı sorumlu olan, Araç Kontrol Merkezi İşletmecisine bağlı, aynı ve mali hakları Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişidir.

- 3.8. Araç Kontrol Merkezi İdari Personeli:** Araç kontrol merkezinde araçların ve evraklarının kontrole hazırlanmasında, kayıtlarının yapılmasında, dokümanların arşivlenmesinde, yazışmaların yapılmasında, TSE İnceleme Uzmanına yardımcı olan, müşteri kabul hizmetlerini yürüten, araç kontrol merkezi sorumlusuna bağlı, aynı ve mali hakları Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişi ya da kişilerdir.
- 3.9. Araç Kontrol Merkezi Yardımcı Elemanı:** Araç kontrol tesisine gelen araç ve müşteriler ile ilgilenen, araçların kontrole hazırlanmasında TSE Araç Kontrol Uzmanına yardımcı olan ve Araç Kontrol Merkezi İşletmecisine bağlı, aynı ve mali hakları Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanan kişilerdir.
- 3.10. TSE Araç İnceleme Uzmanı:** TSE mevzuatına ve yetkinlik kriterlerine göre araç kontrol faaliyeti için görevlendirilmiş TSE personeli veya TSE dış uzmanıdır.
- 3.11. Sistem Dokümanı:** TSE'nin araç kontrol faaliyetleri ile ilgili akreditasyon kapsamında oluşturduğu El Kitabı, prosedür, talimat vd. dokümanlardır.
- 3.12. Araç Kontrol Hattı:** Kontrole gelen araçların bu şartnamede belirtilen usul ve esaslar dâhilinde tüm kontrollerinin yapıldığı alandır.
- 3.13. Araç Altı Kontrol Kanalı:** Her bir araç kontrol hattında bulunan, araçların alt kısımlarını muayene edebilmek için kontrol hattında açılmış olan kanallardır. Her bir kanal içerisinde sıvı (su, yağ vb.) drenajının sağlandığı, yeterli aydınlatmanın olduğu, olası gaz birikmelerini tahliye edebilen bir sistemi olan, içinde gaz kaçak



AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

detektörü bulunan ve iniş-çıkış merdivenlerinin kaymaz malzeme ile kaplı olduğu araç kontrollerine uygun çukur/bölmedir.

3.14. Araç Kontrol Merkezi İdari Bölüm: İdari büro, müşteri kabul ve bekleme alanı, WC ve diğer sosyal alanlardan oluşan yapı veya bölümdür.

4. SORUMLULUKLAR

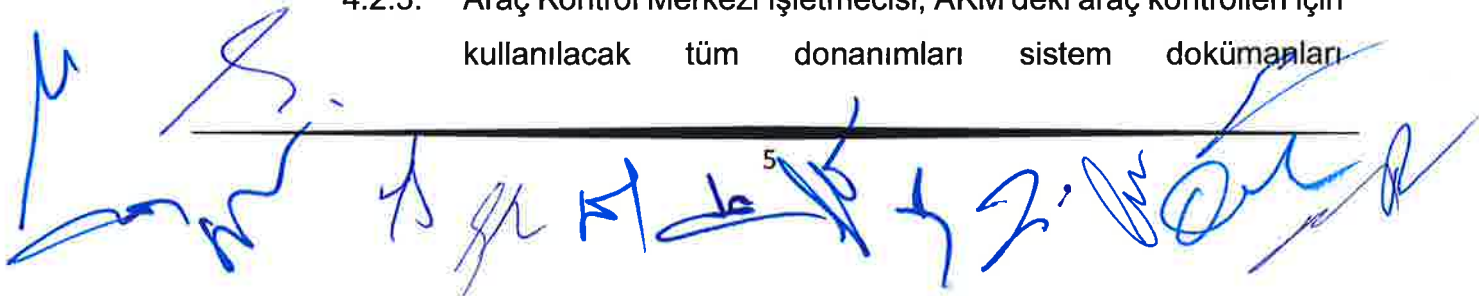
4.1. TSE'NİN TEMEL SORUMLULUĞU:

- 4.1.1. Bakanlık ve/veya Kurumlar tarafından kendisine tevdi edilen araç kontrol faaliyetlerini yerine getirmek üzere Araç Kontrol Merkezinde Araç Kontrol Uzmanı bulundurmak,
- 4.1.2. Araç kontrol faaliyetinde bulunmak ve raporlamak,
- 4.1.3. Bu amaçla gerekli sistem dokümanlarını oluşturmak, ilgili personelin erişimine açmak ve AKM personeline kullanımını sağlamak,
- 4.1.4. TSE Araç Kontrol uzmanının/uzmanlarının aynı ve mali haklarını karşılamak.

4.2. ARAÇ KONTROL MERKEZİ İŞLETMECİSİNİN TEMEL SORUMLULUĞU

Araç Kontrol Merkezlerinin işletilmesinde ana sorumluluklar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi sorumluluklarını nasıl yerine getireceği, ilgili bakanlık düzenlemeleri ve TSE tarafından hazırlanan sistem dokümanlarında detaylandırılmaktadır.

- 4.2.1. AKM işletmecisinin sahibi olduğu tesisi, araç kontrol faaliyetlerinin yürütülmesi amacı ile tarafsızlık ilkeleri çerçevesinde başvuru sahibine açmak,
- 4.2.2. Müşteri kabul işlemlerini gerçekleştirmek,
- 4.2.3. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, AKM'deki araç kontrolleri için kullanılacak tüm donanımları sistem dokümanları



AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- çerçevesinde TSE araç kontrol uzmanının kontrolünün gerçekleştirilmesi için hazır hale getirmek,
- 4.2.4. Kullanılan cihazların kalibrasyon / ara kontrol / doğrulama vb. işlemlerini, ilgili kalite sistem dokümanlarında belirtilen aralıklarla yetkili kurum/kuruluşlara yaptırarak kayıtlarını (bir suretini istenmesi halinde TSE'ye sunmak üzere) işletme kayıtları arasında bulundurmak,
- 4.2.5. İşyerine araç kontrol amaçlı gelen araçların sevk ve idaresini sağlamak,
- 4.2.6. Kontrol esnasında işlemler için gerekli ya da gerekli olabilecek tüm cihaz ve ekipmanları işlem hacmini de göz önüne alarak 4.2.4 maddesi kapsamında kullanıma hazır halde bulundurmak,
- 4.2.7. İşyerinde oluşacak her türlü kaza vb. olaylara karşı önlemler almak, İş Sağlığı ve Güvenliği için gerekli tüm çalışmaları eksiksiz olarak yerine getirmek,
- 4.2.8. TSE Araç Kontrol Uzmanı dışındaki tüm personele ait maaş ve sosyal hakları karşılamak ve bu konularla ilgili resmi dokümanları TSE 'ye, belirlenen aralıklarla düzenli olarak raporlamaktır.

5. İŞYERİNE AİT BULUNMASI GEREKEN TEMEL ŞARTLAR

İşletmeci ihale evraklarını teslim ettikten sonra ,tesis adresi olarak gösterdiği adreste inceleme heyetinin talep ettiği (bu talep işletmecinin ihalede sorumlu kişi olarak belirttiği kişiye ait mail adresine yapılan tebligat ile iletilecektir.) tarih ve saatte inceleme yapılmasını sağlamak zorundadır. Aksi takdirde işletmesinin uygun olmadığı şeklinde değerlendirilir.

İşyeri aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

- 5.1. İşyerinin kapalı araç kontrol alanları en az 5,5 m yüksekliğinde betonarme veya prefabrik yapıda olmalıdır.
- 5.2. İşyerleri küçük sanayi sitelerinde, küçük sanayi siteleri yakın veya şehir merkezlerinde ulaşımı kolay konumda olmalıdır.

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- 5.3.** Araç Kontrol Merkezlerinin giriş ve çıkışları araç giriş çıkışlarına uygun veya uygun hale getirilebilecek durumda olmalıdır.
- 5.4.** Araç Kontrol Hatları, araç kontrolleri için gerekli olan araç ve gereçleri ile donatılacak özellikte ve araç giriş kapı genişlikleri en az 4 metre (4 metre olmaması durumunda tadilat ile 4 metreye çıkarılabilecek vasıfta) genişliğinde olmalıdır.
- 5.5.** A sınıfı Araç Kontrol Merkezlerinde en az bir hat, minimum 5 metre en ve minimum 14 metre boy uzunluğuna sahip olabilecek fiziki büyüklüğe sahip olmalıdır.
- 5.6.** Araç Kontrol Merkezleri sınıfına göre en az Tablo-1’de belirtilen fiziki alanları sağlayabilecek büyüklükte olmalıdır. Araç altı kontrol kanalları Tablo-2 de belirtilen ölçülerde olmalıdır.
- 5.7.** A Sınıfı AKM grubunda bulunan İstanbul ilinde başlangıç aşamasında aynı işletmeciye ait 2 adet AKM (Asya – Avrupa) açılacaktır. Bu AKM'lere ait Tahmini bedel değeri İdari şartname EK-1 de toplam değer olarak hesaplanmıştır.

AKM Sınıfı	İdari Bölüm (Brüt)	Kapalı Araç Kontrol Alanı (Yükseklik min. 5.5 metre)	Açık Araç Kontrol Alanı (Yükseklik min. 5.5 metre)	Park Alanı	Hat/Kanal Sayısı (Min.)
A	90m2	240 m2	80 m2	180 m2	3
B	60 m2	160 m2	60 m2	120 m2	2
C	30 m2	80 m2	40 m2	-	1

Tablo-1

Araç Altı Kontrol Kanalı Ölçüleri;

EN (±%5)	BOY(KANAL UZUNLUĞU) (min.)	YÜKSEKLİK (±%10)
70 cm	400 cm	160 cm

Tablo-2

6. İŞLETMEYE ALINMADAN ÖNCE TAMAMLANMASI GEREKEN ŞARTLAR.

- 6.1.1. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi yapacağı tesisler için ilgili mevzuatın gerekliliklerini yerine getirmek zorundadır. Tadilat

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

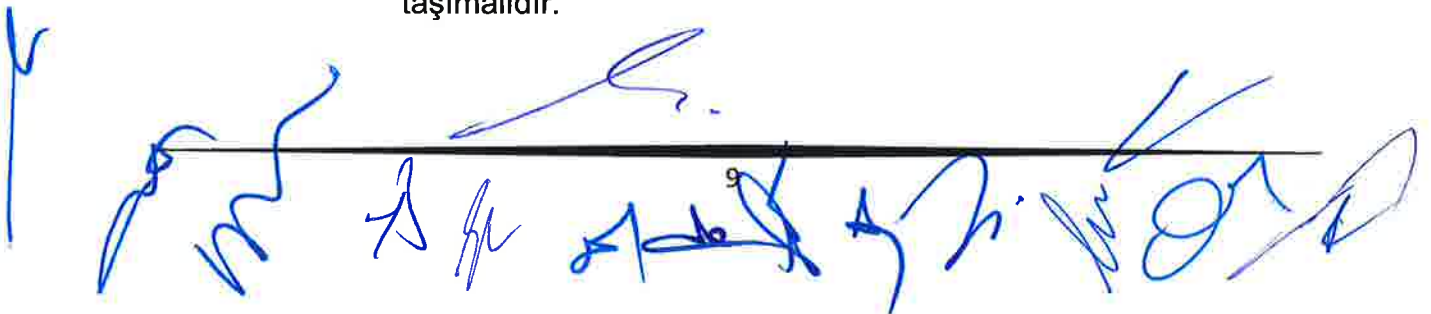
gerektiren işlemlerde gerekli yasal izinleri (tadilat izni vb.) almakla ve ilgili birimlere gerekli bilgilendirmeleri yapmakla yükümlüdür.

- 6.1.2. Araç kontrol alanları zemini uygun bir malzeme ile kaplanmalı, zeminde kaymayı önleyici tedbirler alınmalıdır.
- 6.1.3. Yapılan çalışmalar esnasında oluşan zararlı gazları çalışma ortamından uzaklaştırılabilecek, Araç Kontrol Merkezlerinde büyüklük ve kapasitesine uygun cebri çekişli havalandırma sistemleri, standartlara uygun ecza dolabı ve yangın mevzuatının öngördüğü şekilde yangın söndürme sistemi ve/veya yangın söndürme tüpleri bulunmalıdır.
- 6.1.4. Araç Kontrol Merkezlerinde ilgili mevzuatlara uygun olacak şekilde, her araç altı kontrol kanalı içinde ve ayrıca Kapalı Araç Kontrol Alanında, en az 2 adet LPG/CNG/LNG gaz kaçak detektörleri ve bu detektörlerin bağlı bulunduğu alarm sistemi/sistemleri bulunmalıdır.
- 6.1.5. Kapalı çalışma ortamlarında sıcaklığın en az 15 °C olmasını sağlayacak ısıtma sistemi bulunmalıdır.
- 6.1.6. Sosyal alanlar en az idari büro, müşteri kabul ve bekleme odası ile WC 'den oluşmalı ve uygun iklimlendirme şartları sağlanmalıdır.
- 6.1.7. Park alanları, AKM'ye giriş ve çıkışlarda araç manevralarının rahatlıkla yapabileceği şekilde düzenlenmelidir.
- 6.1.8. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, TSE'nin belirleyeceği kurumsal formatlara göre işyerini düzenlemelidir. TSE tabela/totem boyutu her şartta en az 3 metre en ile 1 metre boya sahip ve görseli TSE tarafından belirlenecek formatta, işletmenin ana cephesi üstünde TSE tarafından onaylanan yerde olmalıdır.
- 6.1.9. AKM İşletmecisinin kendine ait başka bir tabelasının/toteminin olması durumunda, Araç Kontrol Merkezi Tabelası/totemi işletmenin tabelasından küçük olmamalıdır.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- 6.1.10. AKM Tabela, totem vb. tüm reklam çalışmalarına ait giderleri ve vergileri Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından karşılanmalıdır.
- 6.1.11. Araç Kontrol Merkezlerinde, AKM sınıfına göre madde 8 deki tabloya uygun sayıda cihaz ve ekipmanı temin edilmiş ve çalışır hale getirilmiş olmalıdır.
- 6.1.12. Araç Kontrol Merkezlerinde, sürücüler tarafından görülebilmesi için uygun yerlere, yönlendirici levha ve/veya levhalar yerleştirilmelidir.
- 6.1.13. TSE tarafından kurulacak online yapı için gerekli olan bilişim ağı üzerinden çalışacak şekilde donanım alt yapısı kurulmuş olmalıdır.
- 6.1.14. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, müşteriden kontrol ve hizmet bedellerini banka, kredi kartı veya nakit tahsil etmek için gerekli yasal altyapıyı hazırlamalı ve tahsilatın yapabilmesi için gerekli ekipmanlar tedarik edilmiş olmalıdır.
- 6.1.15. AKM işletmesine ait internet, su, elektrik, telefon, aydınlatma, atık su gibi altyapı tesisleri kullanılabilir durumda olmalıdır.
- 6.1.16. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, görevli personeline TSE tarafından şartları belirlenmiş görevleri ile uyumlu kıyafet(topkep, ayakkabı iş elbisesi vb.) temin ederek, işyerinde kullanılmasını sağlamalıdır.
- 6.1.17. İşyerini, yangın vb. hasarlara karşı 3. şahıs malları dâhil olmak üzere sigorta ettirmeli ve sözleşmenin geçerliliği süresince poliçeyi yenileyerek devamlılığını sağlamalıdır.
- 6.1.18. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, gerçekleştirilecek iş ve işlemler ile alakalı olarak iş sağlığı ve güvenliği mevzuatı çerçevesinde her türlü önlemi almalıdır.
- 6.1.19. Araç Kontrol Merkezleri en az Tablo-1 de belirtilen büyüklükte İdari Bölüm, Kapalı Araç Kontrol Alanı, Açık Araç Kontrol Alanı, Park Alanı ve Tablo-2 deki ölçülere sahip Hat/Kanal özelliklerini taşımalıdır.



AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- 6.1.20. Kapalı Araç Kontrol Alanı, Açık Araç Kontrol Alanını da içerecek büyüklükte ise Açık Araç Kontrol Alanı aranmayacaktır.
- 6.1.21. Kapalı Araç Kontrol Alanı, Açık Araç Kontrol Alanı ve Park Alanını da içerecek büyüklükte ise ayrıca Park Alanı istenmez.
- 6.1.22. Bütün elektrik ekipmanları ve bağlantıları rutubetli ortam ve sudan arındırılmış olmalıdır.
- 6.1.23. Birden fazla kontrol hattı bulunan merkezlerde hatlar numaralandırılarak tanımlanmalıdır.
- 6.1.24. AKM hizmeti verilen muayene alanı ile AKM faaliyetleri dışında yapılabilecek hizmetlerin alanları birbirinden belirgin bir şekilde ayrılmış olmalıdır.
- 6.1.25. AKM 'lerde madde 5 de ifade edilen durumlar korunarak madde 6 koşulları sağlanmalıdır.
- 6.1.26. AKM 'lerde kamera sistemi (Madde 3.5) kurulu ve çalışır durumda olmalıdır.

7. PERSONELE AİT ŞARTLAR

Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, Araç Kontrol Merkezinde en az aşağıda belirtilen sayı ve nitelikte personel istihdam etmelidir.

7.1. AKM Sorumlusu,

7.1.1. En az lise veya dengi okul mezunu olmalıdır.

7.2. En az bir adet AKM Yardımcı Personel,

7.2.1. En az meslek lisesi veya dengi teknik okul mezunu olmalıdır.

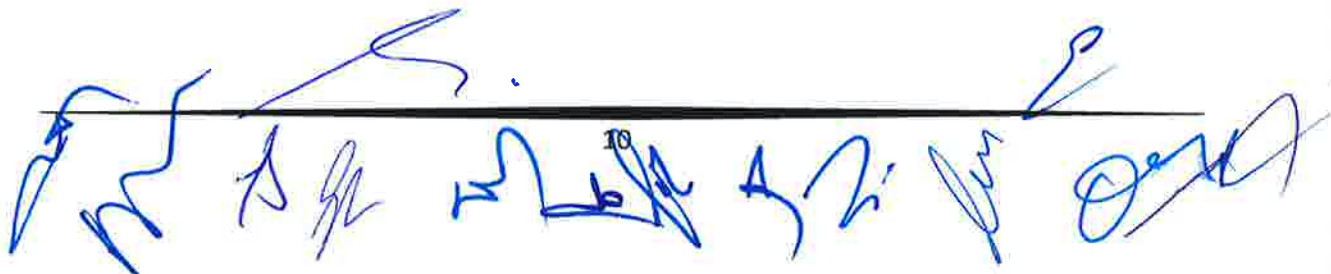
7.3. En az bir adet AKM İdari Personeli;

7.3.1. En az lise mezunu ve AKM'ler de işletmenin devamlılığını sağlayacak ölçüde büro hizmetlerini yürütebilecek ve bilgisayar kullanma kabiliyetine sahip personel olmalıdır.

7.4. Araç Kontrol Merkezlerinde, gerekli şartların sağlanması kaydı ile AKM işletmecisi AKM sorumlusu olarak hizmet verebilir.

7.5. Araç Kontrol Merkezlerinde, gerekli şartların sağlanması kaydı ile AKM Sorumlusu AKM İdari Personeli olarak hizmet verebilir.

M



AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- 7.6. İdarenin gerekli gördüğü merkezlerde personel artışı idarenin talebi ile AKM İşletmecisi tarafından derhal gerçekleştirilir.
- 7.7. Araç Kontrol Merkezlerinde görev alacak her kademedeki personelin, resmi ihale ve alım satımlara fesat karıştırma, kaçakçılık, dolandırıcılık, dolaylı iflas, sahtecilik, görevi kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, hırsızlık, rüşvet ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlardan hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü bulunmaması gerekmektedir.

8. CİHAZ VE EKİPMANLARA AİT ŞARTLAR

Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, araç kontrol faaliyetleri için ihtiyaç duyulacak AKM sınıfına bağlı olarak aşağıdaki ölçü aleti ve yardımcı ekipmanları temin eder ve idarenin sistemine entegre ederek kullanıma hazır tutar. Bunlar bulunması gereken minimum sayılar olup işletme iş yoğunluğuna göre cihaz ve ekipman sayıları TSE'nin talebi ile Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tarafından artırılır.

Cihaz Adı	Cihaz Sayısı	AKM Sınıfı	Ölçüm Detayı
Aks ağırlık ölçer	1	A	- Aks başına kapasitesi en az 10 ton olmalı, - Çıktı alınabilir olmalıdır.
Seyyar Gaz Kaçak Detektörü	3	A	- Çalışma sıcaklığı 0 ±450C arasında olmalı, - Metan(CH4), LPG(İzopropan ve İzobütan) ve diğer hidrokarbon gazları algılama özelliğine sahip olmalı, - Cihaz ölçüm aralığı aşağıdaki değerleri 0.00-10000ppm, 0.00-1%VOL, 0.00-20%LEL olmalıdır.
	2	B	
	1	C	
Lazer Metre Uzunluk Ölçer	2	A	- Cihaz menzili 0.05 m ile 180 m arasında olmalı, - Cihaz hassasiyet aralığı ± 1mm den yüksek olmalıdır.
	1	B,C	

(Handwritten signatures and marks in blue ink)

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

Yangın Algılama Sistemi Kontrol Cihazı	1	A,B,C	Araç İmal Tadil Montaj yönetmeliğinde belirtilen kontrolü yapabilecek özellikte olmalıdır.
Luxmetre	1	A,B,C	<ul style="list-style-type: none"> - Kullanım sıcaklık aralığı 0-50°C olmalı, - 0-99,999 Lux aralığında ölçüm yapabilmeli, - 1 lux hassasiyet ile ölçüm yapabilmelidir.
Sıramatik cihazı	1	A,B	<ul style="list-style-type: none"> - Bakım gerektirmeyen otomatik kesicili Termal Yazıcı olmalı, - Hiçbir ek port, donanım veya yazılıma ihtiyaç duymadan, İnternetten randevu alınabilmeli ve İdare tarafından kullanılacak/kullanılmakta olan yazılımlara entegre olabilecektir.
Ağır Vasıta Teşhis Sistemleri	1	(A,B,C) ¹	<ul style="list-style-type: none"> - Teşhis sistemi günümüzde kullanılan CAN –Bus sistemler üzerinde bağlantı kurarken herhangi bir harici dönüştürücüye ihtiyaç duymamalı, - Satıcı firma veya satılan ürün bakanlık onaylı olacak ve gerekli şartları yerine getirmeli, - ABS sistem fonksiyon testini sağlamalı, - ESP sistem fonksiyon testi yapılmasını sağlamalı, - ABS/ESP'nin elektronik ve hidrolik komponentlerinin fonksiyon testleri yapılabilmesi, - Cihaz tekerleklere giden fren basıncını ve körük basınçlarını ölçebilmeli, - ABS & ESP hidrolik ve elektronik donanımlarının doğru bağlanıp bağlanmadığı gösterebilmeli, - Cihaz araca ait arıza kayıtlarını gösterebilmelidir.

9. İŞLETME ŞARTLARI

9.1. Araç Kontrol Merkezinin İşletilmesine Ait Şartlar

¹ UDHB'nin Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik kapsamında Yetki Belgesi alacak işletmeler için zorunludur.

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

- 9.1.1. Araç Kontrol Merkezinde iş ve işlemler, idare tarafından hazırlanan yönerge, prosedür, talimat, form vb. dokümanlarda belirtildiği şekilde yürütülür.
- 9.1.2. Araç Kontrol Merkezinde, idare tarafından hazırlanmış veya uygun görülen yazılımlar kullanılır.
- 9.1.3. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, Araç Kontrol Merkezine gelen araçların kabulünü belirlenen usule göre yapar, teknik kontrol için ön hazırlıklarını yapar, kontrol sonucunda aracı müşteriye teslim eder.
- 9.1.4. Araç Kontrol Merkezinde, araç kontrolleri TSE tarafından görevlendirilmiş TSE Araç İnceleme Uzmanları tarafından yapılır ve raporlanır.
- 9.1.5. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi tanımlanmış kontrol alanlarında sadece ilgili personelin bulunmasını, alanlara giriş ve çıkışları güvenceye alacak şekilde sağlar,
- 9.1.6. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, her türlü yapı ve tesisler ile saha genelinin tamamının devamlı olarak temiz tutulmasını sağlayacaktır.
- 9.1.7. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, işyerinin tüm işletme giderlerini (temizlik, bakım, onarım, vergi, müşteri ikramları, elektrik, su, ısıtma-soğutma, telefon, internet vb.) karşılar,
- 9.1.8. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, kendine bağlı AKM personelinin, Türk Standardları Enstitüsünün düzenleyeceği veya düzenleteceği mevzuat, araç kontrollerinde takip edilecek esas ve usuller ile gerekli gördüğü diğer konularda, TSE tarafından belirlenen tarihlerde eğitim almalarını sağlar.
- 9.1.9. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi kontrol için başvuran müşterilere eşit ve tarafsız hizmet vermelidir.
- 9.1.10. A sınıfı AKM'ler resmi tatil günleri dışında, günde en az 8 saat(TSE çalışma saatlerine uyacak şekilde idare tarafından belirlenen), hizmet verecek şekilde açık tutulur. Çalışma gün ve saatlerini gösteren panolar merkezin girişinde uygun yerlere asılır. B ve C sınıfı AKM'lerin çalışma gün ve saatleri TSE

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

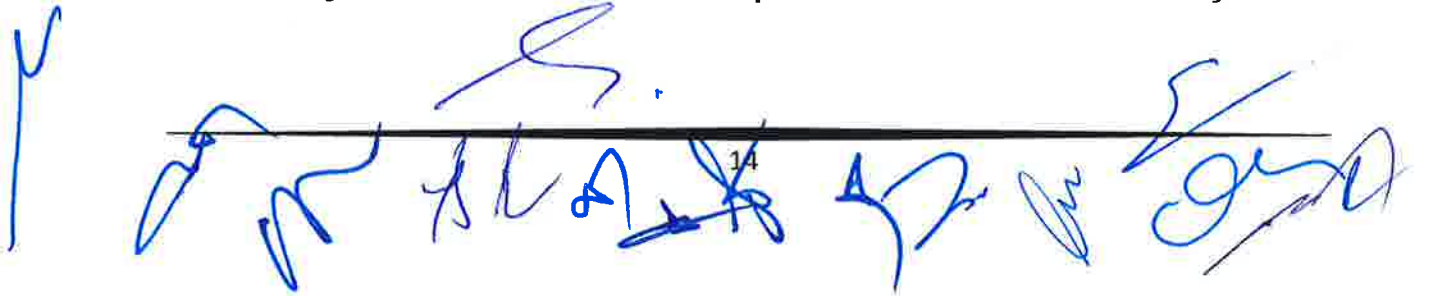
tarafından her AKM için ayrı ayrı olarak belirlenir, çalışma gün ve saatlerini belirten çizelgeler merkezin girişinde uygun yerlere monte edilmiş olan panolarda ilan edilir.

- 9.1.11. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi iş kanununun güncel hükümlerini uygulamakla sorumludur.
- 9.1.12. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, vermekle yükümlü olduğu hizmetle ilgili müşterilere TSE tarafından tanımlanan randevu saatlerinde sarkmalar olduğunda ve diğer sebeplerle (örneğin dönemsel yoğunluklar) bekleme süreleri uzadığında, TSE'ye haber vermekle ve idare tarafından uygun görülen yöntemlerle (örneğin vardiya sayısını arttırarak, cihaz sayısını arttırarak, personel sayısını arttırarak, vb.) hizmet kalitesini düşürmeden sorunu çözmekle yükümlüdür.
- 9.1.13. Her vardiyada en az bir AKM Yardımcı Personelinin D ve/veya E sınıfı sürücü belgesine sahip olması gerekmektedir.
- 9.1.14. AKM tesisi dışında araç kontrolünün yapılmasının planlanması halinde işletmeci, araç inceleme uzmanına ulaşım ve teçhizat desteği sağlar.

10.Araç Kontrol Merkezinin Kontrolüne Ait Şartlar

- 10.1. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi, Araç Kontrol Merkezinde yürütülen faaliyet, meydana gelen olay, personel SGK işlemleri, vb. hususlarla ilgili olarak TSE tarafından istenen bilgi, belge ve raporlamaları TSE tarafından istenen yöntem, süre ve periyotta TSE'ye iletmekle yükümlüdür.
- 10.2. TSE, istediği gün ve saatte AKM'nin, şartname ve sözleşme hükümlerine uygun işletilip işletilmediğini kontrol etmekte serbest olup, Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi bu kontrollerde TSE'ye yardımcı olmak zorundadır.

11.Araç Kontrol Merkezi Hizmet Kapasitesinin Artırılmasına Dair Şartlar



The bottom of the page features several handwritten signatures in blue ink, some of which are crossed out with a horizontal line. A small number '14' is visible near the center of the line.

AKM İHALESİ TEKNİK ŞARTNAME

İhale konusu, teklif verilen il için araç kontrol hizmetine ait altyapı hizmetinin sağlanması işidir. Ancak, Araç Kontrol Merkezine gelecek araç sayısı bilinmemekte olup, ekonomideki değişim, ilgili diğer mevzuatlar vb. hususlar bu konuda belirleyici faktörlerdir. Bununla birlikte, referans olabilecek verileri İdari Şartname Ek-1'de verilmiştir.

Bunlar tahmini verilere göre hesaplanmış olup herhangi bir taahhüt içermemektedir.

Bu şartlarda başlangıç için belirlenen tesis özelliklerinin (personel, alan ve hat sayısı) talebi karşılamaması halinde Araç Kontrol Merkezi İşletmecisi TSE'nin talebi üzerine aşağıdaki şartlarda hizmet kapasitesini artırmalıdır.

11.1. İl bazında oluşan iş yoğunluğu veya talep artışı olması ve/veya TSE'nin talebi halinde AKM İşletmecisi, idarenin belirlediği süre içinde ve istediği bölgede araç kontrol hizmeti verecek yeni bir Araç Kontrol Merkezi işletmesini hazır hale getirir. Yeni AKM veya hatların oluşturulması hususunda yine bu şartname hükümleri geçerlidir. Yeni Araç Kontrol Merkezinin sözleşme süresi için ilk ihale sonucu yapılan sözleşme süresi geçerlidir.

11.2. Araç Kontrol Merkezi İşletmecisinin, artan hizmet kapasitesini karşılamayı kabul etmemesi veya belirtilen sürede yeni AKM' devreye alamaması durumunda TSE, o il için yeni ihaleye çıkabilir.

12.Cezalar

İşletmecinin, mücbir sebepler dışında AKM tesisini taahhüt ettiği sürede hizmete açmaması veya taahhüt ettiği hizmet günlerinde hizmet verememesi veya hizmeti aksatacak herhangi bir duruma sebep olması halinde diğer sorumluluk ve yükümlülüklerine ilaveten idareye KDV hariç günlük A sınıfı için 1.000 TL, B sınıfı için 500TL, C Sınıfı için 250 TL ceza öder.

Y

15